

**Изменение № 2 ГОСТ 32192–2013 Надежность в железнодорожной технике.
Основные понятия. Термины и определения**

Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № _____ от _____)

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № _____

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств: _____

[коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации

Предисловие. Заменить ссылки: «ГОСТ 1.0–92» на «ГОСТ 1.0»; «ГОСТ 1.2–2009» на «ГОСТ 1.2»;

Статью 18 изложить в новой редакции:

«18 **предельное состояние (железнодорожной техники)**: Состояние железнодорожной техники, при котором ее дальнейшая эксплуатация недопустима или нецелесообразна, или восстановление ее работоспособного состояния невозможно или нецелесообразно.

».

Статьи 63, 64, 65, 66, 77, 78, 81, 83, 96, 97, 97а, 98, 99, 102, 103, 103а, 104, 105, 108 исключить.

Стандарт дополнить статьей 146 в редакции:

«146 **повреждение железнодорожного подвижного состава**: Событие, заключающееся в нарушении исправного состояния железнодорожного подвижного состава при сохранении работоспособного состояния.

».

Стандарт дополнить новым разделом «Временные понятия» в редакции:

«Временные понятия

147 **наработка (железнодорожной техники)**: Продолжительность или объем работы железнодорожной техники за определенный период.

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 32192–2013

148 наработка до отказа (железнодорожной техники): operating work to failure (of railway equipment)
Наработка, накопленная от первого применения железнодорожной техники до ее первого отказа.

149 наработка между отказами (железнодорожной техники): operating work between failures (of railway equipment)
Суммарная наработка железнодорожной техники между двумя последовательными отказами.

150 период приработки (железнодорожной техники): early failure period (of railway equipment)
Начальный период эксплуатации железнодорожной техники, если он существует, в течение которого параметр потока отказов или интенсивность отказов уменьшаются со временем до примерно постоянного, с учетом заданного допустимого отклонения, значения.

151 продолжительность технического содержания (железнодорожной техники): maintenance time (of railway equipment)
Календарное время, затраченное на выполнение необходимых действий по техническому содержанию железнодорожной техники, включая логистические и технические задержки и исключая административные задержки.

Примечание – Пояснения к термину приведены в приложении А.

152 время до восстановления (железнодорожной техники): time to recovery (of railway equipment)
Интервал времени от момента отказа железнодорожной техники до момента восстановления ее работоспособного состояния.

Примечания

1. Если, момент отказа не определен, то предполагают, что интервал времени начинается после обнаружения отказа.

2. Пояснение к термину приведено в приложении А.

153 продолжительность технического обслуживания (железнодорожной техники): servicing time (of railway equipment)
Календарное время проведения одного технического обслуживания железнодорожной техники данного вида.

154 продолжительность ремонта (железнодорожной техники): repair time (of railway equipment)
Календарное время проведения одного ремонта железнодорожной техники данного вида.

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 32192–2013

155 срок сохраняемости (железнодорожной техники): storability time (of railway equipment)
Календарная продолжительность хранения и (или) транспортирования железнодорожной техники, в течение и после которой сохраняются в заданных пределах значения параметров, характеризующих способность железнодорожной техники выполнять предусмотренные техническими требованиями функции.

Примечание - По истечении срока сохраняемости железнодорожная техника должна соответствовать требованиям безотказности, долговечности, ремонтпригодности, готовности и безопасности, установленным в технической документации на железнодорожную технику.

156 срок службы (железнодорожной техники): useful life (of railway equipment)
Календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации железнодорожной техники или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние.

157 назначенный срок службы (железнодорожной техники): assigned useful life (of railway equipment)
Календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники от начала эксплуатации, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования.

Примечание – Пояснение к термину приведено в приложении А.

158 рекомендуемый срок службы (железнодорожной техники): recommended useful life (of railway equipment)
Календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники от начала эксплуатации, установленная в технической документации, при достижении которой решение о дальнейшем использовании железнодорожной техники принимают на основе оценки ее технического состояния и оценки рисков.

Примечание – Пояснение к термину приведено в приложении А.

159 продленный срок службы (железнодорожной техники): extended useful life (of railway equipment)
Календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники от окончания назначенного срока службы или

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 32192–2013

рекомендуемого срока службы до момента времени, когда должно быть принято очередное решение о возможности дальнейшего использования железнодорожной техники.

Примечание - Значение продленного срока службы устанавливают в процессе проведения процедуры продления назначенного срока службы железнодорожной техники.

160 остаточный срок службы (железнодорожной техники): Срок службы, исчисляемый от текущего момента времени, когда проводят контроль технического состояния железнодорожной техники, до ее перехода в предельное состояние. residual useful life (of railway equipment)

161 ресурс (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники за время ее эксплуатации до перехода в предельное состояние. operating life (of railway equipment)

162 назначенный ресурс (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования. assigned operating life (of railway equipment)

Примечание – Пояснение к термину приведено в приложении А.

163 рекомендуемый ресурс (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники, установленная в технической документации, при достижении которой должно быть принято решение о дальнейшем использовании железнодорожной техники на основе оценки ее технического состояния и оценки рисков. recommended operating life (of railway equipment)

Примечание – Пояснение к термину приведено в приложении А.

164 продленный ресурс (железнодорожной техники): Суммарная наработка железнодорожной техники от окончания назначенного ресурса или рекомендуемого ресурса до момента времени, когда должно быть принято очередное решение о возможности дальнейшего использования железнодорожной техники. extended operating life (of railway equipment)

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 32192–2013

Примечание - Значение продленного ресурса устанавливают в процессе проведения процедуры продления назначенного ресурса железнодорожной техники.

165 остаточный ресурс (железнодорожной техники): residual operating Ресурс, исчисляемый от значения наработки в текущий момент life (of railway equip- времени, когда проводят контроль технического состояния же- ment) лезнодорожной техники, до ее перехода в предельное состоя- ние.

».

Приложение А. Пояснение к терминам «назначенный срок службы (железнодорожной техники)», «рекомендуемый срок службы (железнодорожной техники)», «назначенный ресурс (железнодорожной техники)» и «рекомендуемый ресурс (железнодорожной техники)» изложить в новой редакции:

«К терминам «назначенный срок службы (железнодорожной техники)» (157), «рекомендуемый срок службы (железнодорожной техники)» (158), «назначенный ресурс (железнодорожной техники)» (162), «рекомендуемый ресурс (железнодорожной техники)» (163)

Показатель «назначенный срок службы» («назначенный ресурс») характеризует календарную продолжительность эксплуатации (суммарную наработку) железнодорожной техники, в течение которой она должна выполнять предусмотренные техническими требованиями функции с заданной эффективностью при установленных в нормативной и (или) технической документации условиях применения, технического содержания, хранения и транспортирования.

Показатели «назначенный срок службы» и/или «назначенный ресурс» устанавливает проектировщик (разработчик) железнодорожной техники на основе результатов проведенных расчетов и/или испытаний, либо результатов подконтрольной эксплуатации аналогов железнодорожной техники, либо на основе требований, установленных в стандартах технических или общих технических условий на железнодорожную технику. Данные показатели применяются при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава (и его составных частей), высокоскоростного железнодорожного транспорта, инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также оценке соответствия данной продукции, являющейся объектом технического регулирования* на территории стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

Показатели «рекомендуемый срок службы» и/или «рекомендуемый ресурс» также устанавливает проектировщик (разработчик) железнодорожной техники. Данные показатели не применяются при проектировании и производстве железнодорожного подвижного состава (и его составных частей), высокоскоростного железнодорожного транспорта, инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также оценке соответствия данной продукции, являющейся объектом технического регулирования* на территории стран ЕАЭС.

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 32192–2013

Значения показателей «назначенный срок службы» и «назначенный ресурс» не могут быть увеличены в процессе эксплуатации железнодорожной техники. Увеличение значений данных показателей может быть выполнено только в процессе проведения процедуры продления назначенного срока службы (назначенного ресурса) железнодорожной техники, для продукции, являющейся объектом технического регулирования* на территории стран ЕАЭС – в процессе проведения процедуры модернизации железнодорожной техники с продлением назначенного срока службы (назначенного ресурса).

Значения показателей «назначенный срок службы» и «назначенный ресурс» могут быть уменьшены в процессе эксплуатации железнодорожной техники, если железнодорожная техника не подтвердила свою безопасность.

Значения показателей «рекомендуемый срок службы» и «рекомендуемый ресурс» могут быть уточнены в процессе эксплуатации и изменены как в большую, так и в меньшую сторону».

Текст сноски * изложить в редакции:

«* Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) (пункт 1 статьи 1), технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) (пункт 1 статьи 1), технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) (пункт 1 статьи 1)».

Приложение Б. Наименование приложения изложить в новой редакции:

«Условные обозначения и размерности показателей надежности железнодорожной техники и показателей, относящихся к временным понятиям».

Приложение Б. Таблица Б.1. Заголовок таблицы изложить в новой редакции:

«Т а б л и ц а Б . 1 – Показатели надежности железнодорожной техники и показатели, относящиеся к временным понятиям»;

после показателя «Гамма-процентный ресурс» таблицу дополнить строкой в редакции:

«

Временные понятия

»;

в таблице заменить слова «Средняя наработка на отказ (для восстанавливаемых объектов)» на «Средняя наработка между отказами (для восстанавливаемых объектов)»; «Интенсивность отказов» на «Интенсивность отказов (для невосстанавливаемых объектов)»; «Параметр потока отказов» на «Параметр потока отказов (для восстанавливаемых объектов)».

Алфавитный указатель терминов на русском языке. Заменить номера терминов 63 на 147, 64 на 148, 65 на 149, 66 на 150, 77 на 151, 78 на 152, 81 на 153, 83 на 154, 96 на 156, 97 на 157, 97а на 158, 98 на 159, 99 на 160, 108 на 155, 102 на 161, 103 на 162,

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 32192–2013

103а на 163, 104 на 164, 105 на 165.

Алфавитный указатель терминов на английском языке. Заменить номера терминов 63 на 147, 64 на 148, 65 на 149, 66 на 150, 77 на 151, 78 на 152, 81 на 153, 83 на 154, 96 на 156, 97 на 157, 97а на 158, 98 на 159, 99 на 160, 108 на 155, 102 на 161, 103 на 162, 103а на 163, 104 на 164, 105 на 165.

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 ГОСТ 32192–2013

УДК 62-192:629.1:006.72

МКС 01.040.45

Ключевые слова: надежность, железнодорожная техника, термины и определения, состояние, отказ, показатель

Исполнительный директор ООО «ВНИЦТТ»



А.М. Орлова

Руководитель отдела стандартизации

ООО «ВНИЦТТ»



Д.Е. Абрамов

Руководитель направления «Стандартизация
и техническое регулирование» ООО «ВНИЦТТ»



К.П. Демин