

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к первой редакции проекта Изменения №2 ГОСТ 32192

## **«Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения»**

### **1. Основание для разработки проекта Изменения стандарта**

Проект Изменения стандарта разработан в соответствии с Программой национальной стандартизации (шифр 1.2.045-2.153.21) и Программой межгосударственной стандартизации (шифр RU.1.226-2021).

### **2. Характеристика объекта и аспекта стандартизации**

Настоящий проект Изменения стандарта распространяется на железнодорожную технику, включающую объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав и их составные части.

Настоящий проект Изменения стандарта вносит уточнения в термины с соответствующими определениями, а также изменения в пояснения терминологических статей применительно к объектам технического регулирования<sup>1</sup> на территории стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС).

### **3. Обоснование целесообразности разработки проекта Изменения стандарта**

Целью разработки Изменения №2 ГОСТ 32192 является приведение терминологической системы ГОСТ 32192 в соответствие с терминологической системой ГОСТ 27.002–2015 «Надежность в технике. Термины и определения» в части временных понятий надежности, в том числе назначенный и рекомендуемый срок службы, назначенный и рекомендуемый ресурс, срок службы, ресурс, наработка и др., с учетом положений следующих документов:

- технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011);
- технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011);
- технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011);
- ГОСТ 27.003–2016 «Надежность в технике. Состав и общие правила задания требований по надежности»;
- ГОСТ 33272–2015 Безопасность машин и оборудования. Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения;
- протокол совещания НП «ОПЖТ» от 20 мая 2020 г. № ВГ-16/пр «Обсуждение предложений по установлению показателей назначенного срока

---

<sup>1</sup> Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) (пункт 1 статьи 1), технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) (пункт 1 статьи 1), технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) (пункт 1 статьи 1)

службы и/или назначенного ресурса на продукцию для железнодорожного транспорта в рамках требований технических регламентов»;

- материалы предварительного согласования проекта Изменения стандарта с подкомитетом ПК 15 «Надежность технических средств и программного обеспечения» ТК 045 «Железнодорожный транспорт».

Стандарт дополнен разделом с группой терминологических статей «Временные понятия», а также корректировкой терминологических статей, относящихся к железнодорожному подвижному составу и иных уточнений общих понятий, показателей безотказности, готовности, ремонтпригодности, долговечности, дополнений и корректировкой пояснений к терминам в приложении А, а также корректировкой наименования приложения Б и таблицы Б.1 приложения Б.

#### **4. Ожидаемая эффективность от применения Изменения стандарта**

Эффект от принятия Изменения №2 ГОСТ 32192 на железнодорожном транспорте нельзя выразить количественными показателями.

#### **5. Сведения о применении государствами-участниками Соглашения<sup>2</sup> изменяемого стандарта**

5.1 ГОСТ 32192 принят на 43-м заседании МГС (протокол № 43-2013 от 7 июня 2013 г., приложение № 21)

Государства, проголосовавшие за принятие разработанного стандарта	RU
Государства, присоединившиеся к проголосовавшим за принятие стандарта посредством направления в Бюро по стандартам бюллетеня голосования со своим положительным решением (в соответствии с ГОСТ 1.2–2015 (пункт 4.6.3))	BY, KG, UZ, KZ, TJ, UA

5.2 Изменение №1 ГОСТ 32192 принято на 47-м заседании МГС (протокол № 47-2015 от 18 июня 2015 г.)

Государства, проголосовавшие за принятие разработанного стандарта	AM, BY, KG, KZ, RU
Государства, присоединившиеся к проголосовавшим за принятие стандарта посредством направления в Бюро по стандартам бюллетеня голосования со своим положительным решением (в соответствии с ГОСТ 1.2–2015 (пункт 4.6.3))	UZ

---

<sup>2</sup> Соглашение о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации. Соглашение заключено правительствами стран Содружества Независимых Государств 13 марта 1992 г. в г. Москве (с дополнениями и изменениями от 22 ноября 2007 г., принятыми в г. Ашхабаде).

## **6. Сведения о соответствии проекта Изменения стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект Изменения стандарта разработан с учетом положений Федерального закона № 162-ФЗ от 29 июня 2015 «О стандартизации в Российской Федерации».

## **7. Сведения о взаимосвязи проекта Изменения стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами**

В проекте стандарта соблюдены требования межгосударственных стандартов:

- ГОСТ 1.0–2015 Межгосударственная система стандартизации. Основные положения;

- ГОСТ 1.1–2002 Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения;

- ГОСТ 1.2–2015 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены;

- ГОСТ 1.5–2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению.

При разработке настоящего проекта Изменения использованы положения следующих документов и источников:

- технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011);

- технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011);

- технический регламент Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011);

- ГОСТ 27.003–2016 «Надежность в технике. Состав и общие правила задания требований по надежности»;

- ГОСТ 33272–2015 Безопасность машин и оборудования. Порядок установления и продления назначенных ресурса, срока службы и срока хранения.

## **8. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту Изменения стандарта.**

Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту Изменения стандарта – нет.

## **9. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке Изменения стандарта.**

Документы, указанные разделах 3 и 7 настоящей пояснительной записки.

## **10. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта**

Уведомление о разработке проекта Изменения №2 ГОСТ 32192 «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения» публикует секретариат ТК 045 «Железнодорожный транспорт» в системе ФГИС Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт).

## **11. Сведения о разработчике стандарта**

Общество с ограниченной ответственностью "Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий"(ООО "ВНИЦТТ")

Адрес: 197046, гор. Санкт-Петербург, Петроградская набережная, д. 22, литера А.

тел.: 8 (812) 655-59-10, тел. вн. 11-49,

факс: 8 (812) 655-59-12,

<http://www.tt-center.ru>,

E-mail: [info@tt-center.ru](mailto:info@tt-center.ru), [dabramov@tt-center.ru](mailto:dabramov@tt-center.ru)

Исполнительный директор

ООО «ВНИЦТТ»

А.М. Орлова

Руководитель отдела стандартизации

ООО «ВНИЦТТ»

Д.Е. Абрамов