

Сводка отзывов
на первую редакцию проекта изменений № 1 к межгосударственному стандарту ГОСТ 33472-2015
«Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств
категорий М и N. Общие технические требования»

Структурный элемент стандарта	Сокращенное наименование национального органа	Предложение, замечание	Заключение разработчика
В целом по стандарту			
	Национальный орган по стандартизации и метрологии Республики Армения	Замечания и предложения к проекту стандарта отсутствуют	
	Госстандарт Республики Казахстан	Проводится дополнительное внутригосударственное согласование с субъектами национальной системы стандартизации Республики Казахстан	Принять к сведению.
	Минэкономики Украины	ГОСТ в Украине не действует	Принять к сведению.
	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Проект изменения межгосударственного стандарта необходимо привести в соответствие с требованиями ГОСТ 1.5 (разделы 4, 5)	Принять. Проект изменений № 1 к ГОСТ 33472-2015 приведен в соответствии с требованиями разделов 4 и 5 ГОСТ 1.5-2001

		<p>Рассмотреть возможность по всему тексту ГОСТ 33472-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Аппаратура спутниковой навигации для оснащения колесных транспортных средств категорий М и N. Общие технические требования» (далее – ГОСТ 33472), где есть упоминание о сетях подвижной радиотелефонной связи стандарта GSM и UMTS (GSM 900/1800 и UMTS 900/2000), перейти на международную формулировку в соответствии с Резолюцией МСЭ-R 56-2.</p>	<p>Отклонить. Применение формулировок в соответствии с Резолюцией МСЭ-R 56-2¹ (в частности, заменить по тексту стандарта слова «по сетям подвижной радиотелефонной связи» словами «по сетям международной подвижной электросвязи») не представляется возможным. Действующей редакцией технического регламента ТР ТС 018/2011 (абзац 6 пункта 6) и проектом Изменений № 3 к ТР ТС 018/2011 (новая редакция п.117 приложения № 10 к ТР ТС 018/2011) при установлении требований к АСН предусмотрено использование термина «сети подвижной радиотелефонной связи». (Справочно: ГОСТ 33472-2015 включен в Перечень стандартов для обеспечения применения ТР ТС 018/2011 Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2018 г. № 219).</p>
		<p>Упоминание конкретных стандартов ограничивает возможности производителей по совершенствованию каналов обмена информацией. Стандарты GSM и UMTS в настоящее время считаются устаревшими, тем более данные стандарты теоретически могут работать не только в указанных в стандарте диапазонах частот</p>	<p>Принять. По тексту стандарта исключено указание конкретных частотных диапазонов GSM 900/1800 и UMTS 900/1800 при установлении требований к коммуникационному модулю АСН.</p>
		<p>Заменить слова «транспортного средства» (в различных падежах) сокращением «ТС»</p>	<p>Принять.</p>

¹ Резолюцией МСЭ-R 56-2 «Определение названий для Международной подвижной электросвязи»

По отдельным разделам, подразделам, пунктам , подпунктам, таблицам, графическим материалам.			
Введение	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Уточнить, указанный абзац в действующей редакции ГОСТ 33472 отсутствует	Принять к сведению. Раздел Введение исключен из ГОСТ 33472-2015.
Раздел 2	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Указать наименования ГОСТ 28751-90 и ГОСТ 33991-2016	Принять.
Раздел 3	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	п. 3.1 заменить слова «по сетям подвижной радиотелефонной связи» словами «по сетям международной подвижной электросвязи (ИМТ)»	Отклонить. Действующей редакцией ТР ТС 018/2011 (абзац 6 пункта 6) и проектом Изменений № 3 к ТР ТС 018/2011 (новая редакция п.117 приложения № 10 к ТР ТС 018/2011) при установлении требований к АСН предусмотрено использование термина «сети подвижной радиотелефонной связи». (Справочно: ГОСТ 33472-2015 включен в Перечень стандартов для обеспечения применения ТР ТС 018/2011 Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2018 г. № 219)
Раздел 3	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	п. 3.22: - уточнить, определение термина «апплет» некорректно, т.к. противоречит принятым определениям, например, см. термин 732-08-13 ГОСТ ИЕС 60050-732-2017 «Международный электротехнический словарь. Часть 732. Технологии компьютерных сетей». Основное отличие апплета от другого программного обеспечения в том, что апплет	Отклонить. Предусмотренный проектом изменений в ГОСТ 33472-2015 термин «апплет» с его определением в виде специального программного продукта для обеспечения некорректируемости информации, определяемой и фиксируемой АСН, не противоречит определению указанного термина по ГОСТ ИЕС 60050-732-2017, т.к. не имеет самостоятельного применения и работает под управлением программного обеспечения АСН.

		<p>неполноценное программа, а работает в составе другого полноценного программного обеспечения (например, Java-апплет).</p> <p>Предлагаем изложить в редакции:</p> <p>«специальное программное обеспечение; СПО: Программное обеспечение, устанавливаемое на персональную универсальную идентификационную карту абонента в целях обеспечения некорректируемой регистрации данных, определяемых и фиксируемых АСН.».</p>	
Раздел 3	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	<p>п. 3.22: В определении термина упоминается «универсальная идентификационная карта абонента», при этом определения данного понятия не приводится. В тексте стандарта присутствуют сокращения – SIM (модуль идентификации абонента (SIM-карта)) и USIM (расширенный стандарт SIM-карты, принятый в рамках UMTS), а по тексту используется – «персональная универсальная многопрофильная SIM (USIM)-карта», SIM (USIM)-карта.</p> <p>Необходимо привести к единообразию используемую терминологию.</p> <p>- заменить слова «идентификационную карту абонента» на «SIM (USIM)-карту» (см. п. 6.1 б) ГОСТ 33472 и 16) изменения № 1 ГОСТ 33472)</p>	<p>Принять.</p> <p>Раздел «4 Сокращения» дополнен сокращением «SIM(USIM) – карта» с соответствующим определением:</p> <p>«SIM(USIM) - карта - персональная универсальная идентификационная карта абонента для работы в сетях GSM/UMTS, выполненная в виде съемной карты или впаиваемой в плату коммуникационного блока микросхемы».</p> <p>По тексту стандарта слова «идентификационная карта абонента» заменены на «SIM/USIM-карту».</p>

Раздел 3	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Дополнить сокращениями «ГНСС», «ЭД», «ТП» и их расшифровками	<p>Принять частично.</p> <p>Сокращение «ГНСС» уже введено в п.3.2 действующей редакции ГОСТ 33472-2015 на основании требований п.3.10.3 ГОСТ 1.5-2001².</p> <p>Раздел «4 Сокращения» дополнен сокращениями ТП и ЭД с соответствующими определениями: «ЭД – эксплуатационная документация; ТП – телематическая платформа».</p>
Раздел 7	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	п. 7.1 привести в соответствие с п. 8.1.1. После аббревиатур «(ГЛОНАСС, GPS, Galileo)» дополнить словами «а также спутниковых систем дифференциальной коррекции (опционально)»	Принять.
		п. 7.2 заменить слова «по сетям подвижной радиотелефонной связи стандартов GSM и UMTS» словами «по сетям международной подвижной электросвязи (IMT)»	<p>Отклонить.</p> <p>Действующей редакцией ТР ТС 018/2011 (абзац 6 пункта 6) и проектом Изменений № 3 к ТР ТС 018/2011 (новая редакция п.117 приложения № 10 к ТР ТС 018/2011) при установлении требований к АСН предусмотрено использование термина «сети подвижной радиотелефонной связи».</p> <p>(Справочно: ГОСТ 33472-2015 включен в Перечень стандартов для обеспечения применения ТР ТС 018/2011 Решением Коллегии ЕЭК от 25.12.2018 г. № 219)</p>
		<p>п. 7.3:</p> <p>- заменить слова «кнопки вызова диспетчера» словами «кнопки «Экстренный вызов»»;</p>	<p>Отклонить.</p> <p>Кнопка вызова диспетчера и кнопка «Экстренный вызов» имеют разные предназначения. Путем нажатия кнопки «Экстренный вызов» осуществляется вызов экстренных оперативных служб, а нажатие кнопки вызова диспетчера инициирует установление АСН связи с диспетчером</p>

² ГОСТ 1.5-2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»

	автотранспортного предприятия, эксплуатирующего ТС с установленной АСН, или оператором муниципального (регионального) навигационно-информационного центра. При этом требования к АСН в части обеспечения вызова экстренных оперативных служб установлены в новом пункте 7.14 проекта изменений к рассматриваемому стандарту.
п. 7.3: - исключить последний абзац «- изменение направления движения (путевого угла) выше допустимого значения»	Принять.
п. 7.7.3: - третий абзац, аббревиатуры «GSM и UMTS» заменить на «IMT»; - восьмой абзац заменить слова «антенны GSM и UMTS» словами «антенны коммутационного модуля IMT»	Отклонить. Действующей редакцией ТР ТС 018/2011 (абзац 6 пункта 6) и проектом Изменений № 3 к ТР ТС 018/2011 (новая редакция п.117 приложения № 10 к ТР ТС 018/2011) при установлении требований к АСН предусмотрено использование термина «сети подвижной радиотелефонной связи».
п.п. 7.10-7.12 оформить как п. 7.13 изменения № 1 ГОСТ 33472	Принять частично. В целях обеспечения единообразного изложения содержания разделов стандарта 7.10-7.13, устанавливающих требования к АСН для оснащения различных категорий ТС, раздел 7.13 дополнен пунктом 7.13.2, устанавливающим требования к интерфейсам обмена данными с подключаемым дооборудованием, аналогично редакциям п.7.10.2 (7.11.2): «7.13.2 Требования к интерфейсам для обмена данными с подключаемым дополнительным оборудованием указаны в разделе 9».

		<p>п. 7.14.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - расшифровать сокращение «ГАИС»; - заменить слова «с оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»» словами «с оператором экстренных оперативных служб (системы экстренного реагирования при авариях)» (это межгосударственный стандарт, а не национальный стандарт Российской Федерации + см. п. 8.4.6 ГОСТ 33472 и 19) изменения № 1 ГОСТ 33472); 	<p>Принять.</p> <p>Слова «с оператором ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС»» исключены из текста стандарта.</p> <p>Перечисление б) п.7.14 изложено в новой редакции с учетом замечаний:</p> <p>«б) установление двустороннего дуплексного голосового соединения в режиме громкой связи с оператором национальной системы экстренного реагирования;».</p> <p>Аналогичные изменения внесены в соответствующие пункты проекта изменений № 1 к ГОСТ 33472-2015.</p>
		<p>п. 7.14.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - перечисление г) расшифровать сокращение «МНД» 	<p>Принять.</p> <p>Раздел «3 Термины и определения» дополнен пунктом 3.2.5, содержащим термин «минимальный набор данных» с соответствующим ему сокращением (МНД) и определение этого термина.</p>
Раздел 8	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	п. 8.1.1 привести в соответствие с п. 7.1. После слов «дифференциальной коррекции» дополнить словом «(опционально)»	Принять.

		<p>п. 8.1.4 изложить в редакции:</p> <p>«Точность координатно-временных параметров должна соответствовать:»</p> <p>п. 8.1.4.1:</p> <ul style="list-style-type: none"> - заменить «10 м - для высоты местоположения» на «20 м - для высоты местоположения»; - заменить «0,1 м/с» на «0,2 м/с» 	<p>Принять частично (в отношении высоты).</p> <p>Требования к точности определения координатно-временных параметров ТС, указанные в новой редакции п.8.1.4, изложены с учетом требований, установленных проектом Изменений № 3 к ТР ТС 018/2011, а именно:</p> <p>«8.1.4 Доверительные границы допустимой погрешности (по уровню вероятности 0,95) навигационных определений при работе по сигналам ГЛОНАСС (L1, код СТ), GPS код (L1, код C/A) при скорости движения до 70 м/с и пространственном геометрическом факторе (PDOP) не более 4 не должны превышать по модулю:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 15 м - для координат местоположения в плане; - 20 м - для высоты местоположения; - 0,1 м/с – для скорости движения ТС.
		<p>п. 8.1.12 расшифровать сокращение «А-ГНСС».</p>	<p>Принять.</p> <p>Раздел 4 дополнен сокращением «А-ГНСС» в следующей редакции:</p> <p>«А-ГНСС - режим работы аппаратуры спутниковой навигации, предусматривающий использование для навигационных определений ассистирующей навигационной информации (альманах, эфемериды и др.), полученной по запросу АСН по сетям беспроводной связи».</p>
		<p>п. 8.8.2 заменить «8 g» на «6 g» (2 раза)</p>	<p>Отклонить.</p> <p>Отсутствует обоснование предлагаемой замены границы диапазона ускорений с «8 g» на «6 g» (см. п.3.3.10 ГОСТ 1.202015).</p>

Раздел 12	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	п. 12.6 исключить год утверждения ГОСТ 33991	Принять.
Раздел 13	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	п. 13.1.2 исключить предлагаемое изменение	Отклонить. Отсутствует обоснование предложения по исключению предусмотренного проектом изменений нормативного положения (см. п.3.3.10 ГОСТ 1.2-2015).
Раздел 21	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Дополнить перед аббревиатурами «SIM (USIM)» словами «персональную универсальную» (в разных падежах, 3 раза) (см. 13) изменения № 1 ГОСТ 33472.	Отклонить В соответствии с предложением к п.3.22 (см. выше) в раздел «4 Сокращения» было внесено сокращение SIM/USIM- карта, содержащее в определении слова персональная универсальная идентификационная карта абонента. Вследствие чего дополнение аббревиатуры предлагаемыми словами по тексту стандарта представляется нецелесообразным.
		Заменить слово «новой» словом «следующей» (применительно к редакции раздела 21).	Принять.
		Заменить слова «в описание» словами «в описании»	Отклонить. В разделе 21 отсутствуют слова «в описание».

Раздел 22	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Уточнить наименования эксплуатационных документов согласно таблице 1 ГОСТ 2.601-2013 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы» (например, заменить «руководство по установке АСН» на «инструкцию по установке АСН», «руководство по настройке и тестированию АСН» на «инструкцию по настройке и тестированию АСН» и т.д.).	<p>Принять.</p> <p>Наименования ЭД уточнены согласно требованиям ГОСТ 2.601-2019:</p> <p>«22 Требования к эксплуатационным документам 22.1 В состав ЭД на АСН включают следующие документы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - руководство по эксплуатации; - паспорт на АСН; - инструкция по установке АСН; - инструкция по настройке и тестированию АСН; - краткая инструкция по использованию АСН (брошюра). <p>22.2 В ЭД на АСН (паспорт, инструкция по установке, инструкция по настройке и тестированию) должны быть указаны категории и типы (по возможности - марки и/или модели) ТС, для установки на которые предназначены АСН.</p> <p>22.3 В инструкции по установке АСН должны быть приведены указания:</p> <ul style="list-style-type: none"> а) по прокладке электропроводки для подключения АСН к бортовой сети ТС, а также антенных кабелей (в случае комплектования АСН внешней антенной ГНСС и/или внешней антенной GSM/UMTS) с указанием способов крепления и средств защиты проводки (антенных кабелей) от механических и термических воздействий; б) по установке на ТС основного блока АСН.
По приложениям в целом и по их структурным элементам			
Приложение А	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	Таблица А.2 заменить «СР-1251» на «СР1251 (Windows-1251)»	<p>Принять.</p> <p>Windows-1251 — набор символов и кодировка, являющаяся стандартной 8-битной кодировкой для русских версий Microsoft Windows до 10-й версии.</p>

		п. А.7.4 заменить ссылки «таблице 7» на «таблице А.7», «таблице 8» заменить на «таблице А.8»	Принять.
Приложение В	Государственный комитет по стандартизации Республики Беларусь	п. 57): - уточнить нумерацию; - уточнить текст, раздела 6.7.2.10 нет в ГОСТ 33465-2015 «Глобальная навигационная спутниковая система. Система экстренного реагирования при авариях. Протокол обмена данными устройства/системы вызова экстренных оперативных служб с инфраструктурой системы экстренного реагирования при авариях»	Принять. 1. Нумерация изменений уточнена и приведена в соответствии ГОСТ 1.5-2001 (раздел 5). 2. Уточнена ссылка на пункт 6.7.2.9 (вместо 6.7.2.10) ГОСТ 33465-2015.

Руководитель разработки:

Заместитель директора дирекции по взаимодействию
с органами государственной власти АО «ГЛОНАСС»
К.т.н. Заслуженный метролог Российской Федерации

(должность и наименование организации разработчика
стандарта)


(личная подпись)

В.М. Гладких

(инициалы, фамилия)

Составитель сводки отзывов

Специалист по вопросам технического регулирования

(должность)


(личная подпись)

П.В. Куркин

(инициалы, фамилия)